

## DTC 故障排除: B1235 (42)



## DTC B1235 或 DTC 指示器 42: 空气混合控制电机电路、连杆、风门或电机故障

DTC 说明	DTC
B1235 空气混合控制电机电路、连杆、风门、或电机故障	

## DTC (AC)

## 1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

## 清除 DTC

- 2. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。
- 3. [用 HDS 或气温控制单元进行自诊断功能](#)。
- 4. 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1235 空气混合控制电机电路、连杆、风门、或电机故障	

是否显示 DTC B1235 或 42?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障。检查空气混合控制电机电路是否线束松动或连接不良。■

## 2. 导线断路检查 (M-HOT 线路):

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 断开以下连接器。  
 气温控制单元 32 针连接器  
 空气混合控制电机 7 针连接器
- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。  
 测试条件                      车辆 OFF (LOCK) 模式  
                                     气温控制单元 32 针连接器：断开  
                                     空气混合控制电机 7 针连接器：断开  
 测试点 1                      [气温控制单元 32 针连接器 1 号端子](#)  
 测试点 2                      空气混合控制电机 7 针连接器 7 号端子

#### 空气混合控制电机 7 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 M-HOT 导线未断路。转至步骤 3。

否 修理气温控制单元和空气混合控制电机之间线束的断路。■

#### 3. 导线断路检查（M-COOL 线路）：

- 1. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。  
 测试条件                      车辆 OFF (LOCK) 模式  
                                     气温控制单元 32 针连接器：断开  
                                     空气混合控制电机 7 针连接器：断开  
 测试点 1                      [气温控制单元 32 针连接器 2 号端子](#)  
 测试点 2                      空气混合控制电机 7 针连接器 6 号端子

#### 空气混合控制电机 7 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 M-COOL 导线未断路。转至步骤 4。

否 修理气温控制单元和空气混合控制电机之间线束的断路。■

#### 4. 导线短路检查（M-HOT 线路）：

- 1. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。  
 测试条件                      车辆 OFF (LOCK) 模式  
                                     气温控制单元 32 针连接器：断开  
                                     空气混合控制电机 7 针连接器：断开  
 测试点 1                      [气温控制单元 32 针连接器 1 号端子](#)  
 测试点 2                      车身搭铁

是否导通？

是 修理气温控制单元与后空气混合控制电机之间线束对搭铁的短路。■

否 M-HOT 导线正常。转至步骤 5。

#### 5. 导线短路检查（M-COOL 线路）：

##### - 1. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 气温控制单元 32 针连接器：断开 空气混合控制电机 7 针连接器：断开
测试点 1	<a href="#">气温控制单元 32 针连接器 2 号端子</a>
测试点 2	车身搭铁

是否导通？

是 修理气温控制单元与后空气混合控制电机之间线束对搭铁的短路。■

否 M-COOL 导线正常。转至步骤 6。

#### 6. 空气混合控制电机检查：

##### - 1. [测试空气混合控制电机](#)。

空气混合控制电机是否正常？

是 [更换气温控制单元](#)。■

否 [更换空气混合控制电机](#)，或修理空气混合控制连杆或风门。■